Dossiê da emenda Pix 202642720001

Plano de ação 09032026-096909 - gerado em 23/11/2026

CINZA - Dados insuficientes / dentro do prazo

Dados insuficientes: ainda não há pagamento registrado no Transferegov.

Dados da emenda

Parlamentar	Jaime Bagattoli
Beneficiário	MUNICIPIO DE THEOBROMA (RO)
Município / IBGE	Theobroma / 1101609
População (IBGE)	8383
Valor previsto	R$ 497.500,00
Custeio / investimento	R$ 0,00 / R$ 497.500,00
Valor repassado	não informado
Primeiro pagamento	-
Objeto declarado	A implantação de passagem molhada na Linha 597, km 24, Rio Niterói, constitui uma intervenção essencial para garantir a segurança, a mobilidade e o desenvolvimento socioeconômico da região. Atualmente, a travessia do rio é realizada por meio de estruturas precárias, que demandam manutenção constante e se tornam intransitáveis durante o período chuvoso, colocando em risco a integridade física dos usuários e comprometendo o escoamento da produção agrícola, bem como o transporte escolar. A Linha 597 é uma via rural estratégica, utilizada diariamente por produtores, estudantes e moradores das comunidades do entorno. A ausência de uma estrutura adequada de travessia compromete o acesso a serviços públicos essenciais, como saúde, educação e assistência social, além de dificultar a integração entre comunidades vizinhas e a sede do município. A construção de uma passagem molhada apresenta-se como uma solução técnica viável e eficiente para a realidade local, permitindo a travessia segura durante a maior parte do ano, inclusive em períodos de menor volume de chuvas. Além disso, esse tipo de estrutura possui menor custo de implantação e manutenção quando comparado a pontes convencionais, sendo adequado para regiões com características hidrológicas compatíveis. Ressalta-se ainda que a região possui forte vocação agropecuária, e a melhoria da infraestrutura viária contribuirá diretamente para o escoamento da produção, fomentando a economia local. A implantação da passagem molhada proporcionará maior segurança aos usuários, redução no tempo de deslocamento, diminuição de custos com manutenção emergencial e melhoria das condições de trafegabilidade. Dessa forma, a execução da passagem molhada configura-se como uma demanda legítima da população local, plenamente justificada pelos impactos positivos nos aspectos social, econômico e logístico. Trata-se de uma obra de caráter prioritário, voltada à promoção da dignidade, segurança e desenvolvimento das comunidades da Linha 597 e regiões adjacentes.

Linha do tempo

2026-01-01 Indicação da emenda: Emenda 202642720001 de Jaime Bagattoli

Evidências avaliadas

Sem evidência encontrada nas fontes consultadas.

Fontes oficiais

Transferegov - plano de ação (dados básicos): https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/96909/dados-basicos
Transferegov - plano de trabalho: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/96909/plano-trabalho
Transferegov - relatório de gestão: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/96909/relatorio-gestao
Portal da Transparência - emenda: https://portaldatransparencia.gov.br/emendas/detalhe?codigoEmenda=202642720001

Aviso: este dossiê aponta indícios para apuração, nunca acusações. A ausência de evidência significa apenas que nada foi encontrado nas fontes

consultadas (PNCP e, para municípios de até 20 mil habitantes, Querido Diário). Confira sempre os documentos oficiais nos links acima.