Dossiê da emenda Pix 202639450012

Plano de ação 09032026-091250 - gerado em 23/11/2026

CINZA - Dados insuficientes / dentro do prazo

Dados insuficientes: ainda não há pagamento registrado no Transferegov.

Dados da emenda

Parlamentar	Coronel Chrisóstomo
Beneficiário	MUNICIPIO DE VALE DO PARAISO (RO)
Município / IBGE	Vale do Paraíso / 1101807
População (IBGE)	6740
Valor previsto	R$ 419.643,24
Custeio / investimento	R$ 0,00 / R$ 419.643,24
Valor repassado	não informado
Primeiro pagamento	-
Objeto declarado	Obras de implantação de bueiros celulares em aduelas de concreto pré-moldadas em vias rurais do município. Por se tratar de obras, serão necessários custear os serviços de Administração Local de Obra e o Serviço Preliminares esses dois itens somam um valor de R$ 28.912,93, os serviços relativos à obra de implantação das galerias são separados por etapas para o Bueiro Triplo Celular de Concreto (BTCC), com dimensões de 2,50m x 2,50m (Coordenadas: 10°15'31.48S e 62°06'19.18O) o valor total será de R$ 321.078,96, serão necessário: - Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - rodovia pavimentada - 9.840,00tkm - v. unit. R$ 0,71 - total R$ 6.986,40, - Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria - 810,00m³ - v. unit. R$ 8,64 - total R$ 6.998,40, - Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual - 42,00m³ - v. unit. R$ 240.07 - total R$ 10.082,94, Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais - 30,00m - v. unit. R$ 4.006,33 - total R$ 120.189,90, Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - 2,00 - v. unit. R$ 79.379,61 - total R$ 158.759,22, Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário - 4.603,50tkm - v. unit R$ 0,95 - total R$ 4.373,33, e Reaterro e compactação com soquete vibratório - 622,50m³ - v. unit R$ 21,99 - total R$ 13.688,78. Já para o segundo ponto de implantação da Drenagem profunda Bueiro Simples Celular de Concreto (BSCC), com dimensões de 1,50m x 1,50m e 9,00m de extensão, localizado na estrada de acesso às chácaras (Coordenadas: 10°25'27.23S e 62°07'42.88O). o valor será de R$ 69.651,35 sendo necessário: - Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 32 t - rodovia pavimentada - 2.066,40km - v. unit. R$ 0,71 - total R$ 1.467,14, - Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria - 126,00m³ - v. unit. R$ 8,64 - total R$ 1.088,64, - Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual - 9,00m³ - v. unit. R$ 240.07 - total R$ 2.160,63, Corpo de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais - 9,00m - v. unit. R$ 1.890,13 - total R$ 17.011,17, Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - 2,00 - v. unit. R$ 22.388,12 - total R$ 44.776,24, Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário - 865,35tkm - v. unit R$ 0,95 - total R$ 822,08, e Reaterro e compactação com soquete vibratório - 105,75m³ - v. unit R$ 21,99 - total R$ 2.325,44

Linha do tempo

2026-01-01 Indicação da emenda: Emenda 202639450012 de Coronel Chrisóstomo

Evidências avaliadas

Sem evidência encontrada nas fontes consultadas.

Fontes oficiais

Transferegov - plano de ação (dados básicos): https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/91250/dados-basicos
Transferegov - plano de trabalho: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/91250/plano-trabalho
Transferegov - relatório de gestão: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/91250/relatorio-gestao
Portal da Transparência - emenda: https://portaldatransparencia.gov.br/emendas/detalhe?codigoEmenda=202639450012

Aviso: este dossiê aponta indícios para apuração, nunca acusações. A ausência de evidência significa apenas que nada foi encontrado nas fontes consultadas (PNCP e, para municípios de até 20 mil habitantes, Querido Diário). Confira sempre os documentos oficiais nos links acima.