Dossiê da emenda Pix 202540790016

Plano de ação 09032025-083949 - gerado em 22/11/2026

VERMELHO - Indício para apuração

Indício para apuração: pago há 439 dias e sem evidência encontrada nas fontes consultadas (PNCP). Alertas: A1 - Pago há mais que o prazo de referência sem contratação ou contrato nas fontes que cobrem o ente; A3 - Relatório de gestão ausente ou pendente.

Dados da emenda

Parlamentar	Lucas Barreto
Beneficiário	MUNICIPIO DE MACAPA (AP)
Município / IBGE	Macapá / 1600303
População (IBGE)	491987
Valor previsto	R$ 7.920.000,00
Custeio / investimento	R$ 0,00 / R$ 7.920.000,00
Valor repassado	R$ 7.920.000,00
Primeiro pagamento	2025-09-09
Objeto declarado	1. IDENTIFICAÇÃO O presente plano de Trabalho tem como objetivo descrever os serviços de adequação viária com recapeamento e implantação de pavimentação asfáltica em vias urbanas do município de Macapá/AP, contemplando calçadas acessíveis, drenagem (superficial e profunda), sinalização viária horizontal e vertical, visando garantir conforto, segurança e acessibilidade conforme as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana. 2. METAS Meta 1 - Recapeamento asfáltico, implantação de calçadas acessíveis, drenagem superficial e sinalização em quatro vias urbanas no valor: R$ 5.000.000,00 Meta 2 - Implantação de pavimentação asfáltica com base e sub-base, drenagem profunda e superficial, calçadas acessíveis e sinalização em vias urbana no valor: R$ 2.920.000,00 3. Área de intervenção a) Meta 1 - Implantação de aproximadamente Pavimento 500 m2 de pavimentação com drenagem superficial e profunda, calçadas acessíveis e sinalização b) Meta 2 - Recapeamento: implantação de aproximadamente 2000 m2 de recapeamento, com adequação de calçadas, drenagem superficial e sinalização 4. SERVIÇOS A EXECUTAR META 1 - Implantação de Pavimentação - Especificações técnicas: Terraplenagem e escavação: nivelamento e compactação do subleito Sub-base e base: 0,20 m de solo estabilizado granulometricamente. Revestimento asfáltico (CBUQ): 0,05 m a 0,07m Largura da pista: variável entre 9,00 m e 12,00 m Drenagem superficial e profunda: rede coletora com tubos PEAD, caixas de inspeção e bocas de lobo. Calçadas: 1,20 a 1,50 m de largura com acessibilidade universal Sinalização viária: horizontal (pintura) e vertical (placas regulamentares) META 2 - Recapeamento e Reciclagem - Especificações técnicas: Fresagem do pavimento existente: 0,05 m Revestimento asfáltico (CBUQ): 0,05 m Largura da pista: variável entre 9,00 m e 12,00 m Calçadas: 1,20 a 1,50 m de largura com piso tátil e rampas de acessibilidade Drenagem superficial: meio-fio, sarjetas e bocas de lobo Sinalização viária: horizontal (pintura) e vertical (placas regulamentares) 5. CONSIDERAÇÕES FINAIS As intervenções serão executadas conforme os padrões do DNIT, respeitando as normas da ABNT, com foco na segurança viária, acessibilidade e sustentabilidade urbana, conforme preconizado pela Lei nº 12.587/2012 e Portaria MCID Nº 838/.2024

Alertas (indícios para apuração)

A1 - Pago há mais que o prazo de referência sem contratação ou contrato nas fontes que cobrem o ente

A3 - Relatório de gestão ausente ou pendente

Linha do tempo

2025-01-01 Indicação da emenda: Emenda 202540790016 de Lucas Barreto

2025-09-09 Plano de trabalho: Situação: APROVADO; execução prevista até 2028-09-09
2025-09-09 Pagamento (ordem bancária) - R$ 7.920.000,00: 2025OB001539

Evidências avaliadas

Sem evidência encontrada nas fontes consultadas.

Fontes oficiais

transferegov: https://api.transferegov.gestao.gov.br/transferenciasespeciais/plano_acao_especial?id_plano_acao=eq.83949
portal_transparencia: https://portaldatransparencia.gov.br/emendas/detalhe?codigoEmenda=202540790016

Aviso: este dossiê aponta indícios para apuração, nunca acusações. A ausência de evidência significa apenas que nada foi encontrado nas fontes consultadas (PNCP e, para municípios de até 20 mil habitantes, Querido Diário). Confira sempre os documentos oficiais nos links acima.