Dossiê da emenda Pix 202530370002

Plano de ação 09032025-082405 - gerado em 23/11/2026

CINZA - Dados insuficientes / dentro do prazo

Ainda não avaliada.

Dados da emenda

Parlamentar	Alex Manente
Beneficiário	MUNICIPIO DE DESCALVADO (SP)
Município / IBGE	Descalvado / 3513702
População (IBGE)	32685
Valor previsto	R$ 990.000,00
Custeio / investimento	R$ 0,00 / R$ 990.000,00
Valor repassado	R$ 990.000,00
Primeiro pagamento	2025-09-09
Objeto declarado	A presente obra tem por objeto a recuperação de pavimento asfáltico em vias urbanas do município de Descalvado/SP, com o objetivo de melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e durabilidade da malha viária. Os serviços compreendem a aplicação de imprimação betuminosa ligante e execução de nova camada de rolamento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), conforme especificações técnicas e normas vigentes. As áreas a serem recuperadas totalizam 24.020,00 m², distribuídas nas seguintes vias: Rua XV de Novembro: 6.884,10 m² = 831,78 metros lineares, Rua Maestro Francisco Todescan, Rua Pedro Paulo Cazarim e Rua Manoel Ferreira Gaio: 13.585,84 m² = 1.591,66 metros lineares, Rua Presidente Kenedy: 3.550,06 m² = 423,67 metros lineares. Descrição dos serviços a serem executados: Imprimação betuminosa ligante: aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base ou da camada inferior existente, visando garantir a aderência entre as camadas e evitar descolamentos. Esta etapa é fundamental para o desempenho estrutural do pavimento. Camada de rolamento em CBUQ: aplicação de mistura asfáltica composta por agregados minerais e ligante asfáltico, produzida em usina apropriada e aplicada a quente com equipamentos específicos. Essa camada final proporciona resistência ao tráfego, impermeabilidade e regularidade superficial, além de melhorar o conforto e a segurança dos usuários da via. Os serviços serão executados conforme as normas técnicas do DNIT, ABNT e demais órgãos reguladores, observando critérios de qualidade, segurança e sustentabilidade, além do cronograma físico-financeiro previsto para a obra. Com esta intervenção, espera-se a recuperação funcional e estrutural das vias públicas envolvidas, promovendo maior durabilidade do pavimento, redução de custos com manutenção corretiva e melhoria da mobilidade urbana, beneficiando diretamente os moradores, motoristas e demais usuários do sistema viário.

Linha do tempo

2025-01-01 Indicação da emenda: Emenda 202530370002 de Alex Manente
2025-09-09 Plano de trabalho: Situação: APROVADO; execução prevista até 2028-09-09
2025-09-09 Pagamento (ordem bancária) - R$ 990.000,00: 2025OB000713

Evidências avaliadas

Sem evidência encontrada nas fontes consultadas.

Fontes oficiais

Transferegov - plano de ação (dados básicos): https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/82405/dados-basicos
Transferegov - plano de trabalho: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/82405/plano-trabalho
Transferegov - relatório de gestão: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/82405/relatorio-gestao

Portal da Transparência - emenda: https://portaldatransparencia.gov.br/emendas/detalhe?codigoEmenda=202530370002

Aviso: este dossiê aponta indícios para apuração, nunca acusações. A ausência de evidência significa apenas que nada foi encontrado nas fontes consultadas (PNCP e, para municípios de até 20 mil habitantes, Querido Diário). Confira sempre os documentos oficiais nos links acima.