Dossiê da emenda Pix 202528630002

Plano de ação 09032025-082312 - gerado em 23/11/2026

CINZA - Dados insuficientes / dentro do prazo

Dados insuficientes: ainda não há pagamento registrado no Transferegov.

Dados da emenda

Parlamentar	Giovani Cherini
Beneficiário	MUNICIPIO DE SANTANA DO LIVRAMENTO (RS)
Município / IBGE	Sant'Ana do Livramento / 4317103
População (IBGE)	87330
Valor previsto	R$ 396.000,00
Custeio / investimento	R$ 0,00 / R$ 396.000,00
Valor repassado	não informado
Primeiro pagamento	-
Objeto declarado	Proporcionar suporte logístico de transporte de estudantes em estágios curriculares, professores em atividades de extensão e equipamentos necessários à execução de políticas públicas de caráter acadêmico-prático na zona rural do município com a aquisição de um veículo para viabilizar o apoio aos agricultores mediante o deslocamento dos acadêmicos para realização de projetos de extensão, palestras, cursos, orientações técnicas e produção de materiais educativos direcionados apequenos e médios produtores em suas propriedades rurais, contribuindo para o desenvolvimento de soluções adaptadas às necessidades locais. A Prefeitura Municipal de Sant'Ana do Livramento mantém parceria com a Universidade Estadual do Rio Grande do Sul (UERGS), que oferta gratuitamente os cursos de Bacharelado em Agronomia e Bacharelado em Desenvolvimento Rural e Gestão Agroindustrial. Essa integração entre universidade e produtores rurais se materializa por meio de projetos de extensão, palestras e cursos, os quais, aliados ao conhecimento prático da realidade produtiva local, subsidiam pesquisas e geram inovações que fortalecem o desenvolvimento rural e a sustentabilidade na região. As ações propostas pela Secretaria Municipal de Agricultura abrangem atividades contínuas de desenvolvimento no meio rural, com foco na melhoria da produção, da renda e da qualidade de vida das comunidades. Entre elas, destacam-se a difusão de tecnologias, a assistência técnica, o apoio à gestão e comercialização, a promoção da segurança alimentar, o incentivo às atividades agropecuárias e ao agroextrativismo. Os principais objetivos são: ? Educação e capacitação, ? Aumento da produção e da renda, ? Desenvolvimento social e econômico, ? Promoção de inovação tecnológica e sustentabilidade, ? Integração com políticas públicas. Os beneficiários diretos serão os produtores familiares do município, especialmente aqueles envolvidos nas cadeias produtivas do mel, do leite, cultivo de frutas e hortaliças, que abastecem o mercado interno, cumprem a exigência mínima de 30% do Programa Nacional de Alimentação Escolar (PNAE) com produtos da agricultura familiar e também abastecem a feira municipal de pequenos produtores, localizada na zona urbana. Dessa forma, a meta é garantir a aquisição de veículo utilitário 4x4, instrumento estratégico para assegurar a integração entre universidade e produtores rurais, ampliando a efetividade das ações de extensão rural e de apoio à agricultura familiar. O objeto em questão refere-se a: UM VEÍCULO LEVE, com características mínimas: motor 1.3 L (com 1.332 cm³), 4 cilindros em linha, 8 válvulas, injeção eletrônica multiponto. Potência 107CV (etanol), 98cv (gasolina) a 6.250 rpm, torque 13,7 kgfm (etanol), 13,2 kgfm (gasolina) @ 4.000 rpm. Transmissão automática CVT com sete marchas simuladas e conversor de torque, tração dianteira, consumo meio urbano ~9,1?km/l (etanol) / ~12,7?km/l (gasolina), rodoviário ~10,1?km/l (etanol) / ~13,9?km/l (gasolina) com autonomia estimada ~475 km (etanol) / ~653 km (gasolina). Peso: ~1.130-1.170 kg, reservatório de combustível: ~47-48?L, porta-malas: 300?L, carga útil: ~400 kg, altura livre do solo: ~182?mm (com ângulos de entrada?21° e saída?33°). Airbags: frontais para motorista e passageiro, sistemas

de segurança: ABS com EBD, controle de tração e estabilidade (ESC / TC), assistente de partida em rampa (HHC) e sinalização de frenagem de emergência (ESS). Ar-condicionado, piloto automático adaptativo, central multimídia Uconnect de 7? com Android Auto e Apple CarPlay, volante multifuncional com regulagem de altura, travas/vidros elétricos, sensor de chuva, câmera de ré, sensores de estacionamento dianteiro, banco do motorista com ajuste de altura, desembaçador traseiro e destravamento automático a 20 km/h. UM UTILITÁRIO, 4portas, motor 2.3 L Bi-Turbo Diesel, 2.298 cilindrada por cm³, 4 cil

Linha do tempo

2025-01-01 Indicação da emenda: Emenda 202528630002 de Giovani Cherini

Evidências avaliadas

Sem evidência encontrada nas fontes consultadas.

Fontes oficiais

Transferegov - plano de ação (dados básicos): https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/82312/dados-basicos
Transferegov - plano de trabalho: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/82312/plano-trabalho
Transferegov - relatório de gestão: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/82312/relatorio-gestao
Portal da Transparência - emenda: https://portaldatransparencia.gov.br/emendas/detalhe?codigoEmenda=202528630002

Aviso: este dossiê aponta indícios para apuração, nunca acusações. A ausência de evidência significa apenas que nada foi encontrado nas fontes consultadas (PNCP e, para municípios de até 20 mil habitantes, Querido Diário). Confira sempre os documentos oficiais nos links acima.