Dossiê da emenda Pix 202513490003

Plano de ação 09032025-078828 - gerado em 23/11/2026

CINZA - Dados insuficientes / dentro do prazo

Ainda não avaliada.

Dados da emenda

Parlamentar	Aécio Neves
Beneficiário	MUNICIPIO DE SAO JOAO DEL REI (MG)
Município / IBGE	São João del Rei / 3162500
População (IBGE)	94852
Valor previsto	R$ 198.000,00
Custeio / investimento	R$ 0,00 / R$ 198.000,00
Valor repassado	não informado
Primeiro pagamento	-
Objeto declarado	A Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano de São João del-Rei-MG, no uso de suas atribuições legais, formaliza a justificativa técnica para a aquisição urgente de dois veiculos, ambas com características essenciais para o serviço de fiscalização: tração adequada, capacidade de carga e câmbio manual. Este investimento é viabilizado por meio de Transferência Especial (Emenda Parlamentar).A presente aquisição é fundamental para o Fortalecimento do SISNAMA no nível municipal, garantindo a execução ininterrupta das políticas ambientais federais e locais, em alinhamento direto com as diretrizes de Gestão Territorial e Combate às Mudanças Climáticas estabelecidas pelo Ministério do Meio Ambiente (MMA). A Crise Logística e a Inoperância no Período Chuvoso O maior obstáculo à eficácia da fiscalização da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano é a extensa malha rodoviária rural, composta por aproximadamente 1.800 km de estradas vicinais. Esta realidade geográfica acarreta uma paralisia sazonal da fiscalização que se torna crítica nos períodos chuvosos.A intensa degradação das vias, com a formação de atoleiros e erosões, torna o acesso intransitável para veículos convencionais, criando vastas zonas de impunidade onde crimes ambientais se intensificam, como o descarte ilegal de resíduos e o desmatamento.A aquisição das caminhonetes - Montana e Saveiro - elimina esta vulnerabilidade, garantindo a continuidade operacional e o poder de polícia em todo o domínio territorial. A Importância Estratégica da Fiscalização Inegociável A aquisição dos veículos se justifica pela necessidade de monitoramento de áreas de alto risco e de valor ecológico, conforme detalhado: 1. Fiscalização do Aterro Controlado: O Aterro Controlado exige vistoria e fiscalização frequentes devido a uma combinação de fatores críticos, sendo essa ação essencial para a conformidade com o Plano de Recuperação de Área Degradada (PRAD) e as exigências regulatórias. As condições no local se agravam significativamente durante o período de chuvas, pois a precipitação compromete o acesso à infraestrutura, tornando a mobilidade prioritária (assegurada pelo uso de veículos adequados) crucial. Essa vigilância prioritária e contínua é necessária, em particular, para o monitoramento diário do manejo de chorume (lixiviado). Ao manter essa fiscalização ininterrupta, garantimos que o aterro: . Cumpra a Política Nacional de Resíduos Sólidos. . Evite a contaminação hídrica e do solo pelo lixiviado. . Mitigue os riscos à saúde pública e ao meio ambiente. 2. Proteção da Serra do Lenheiro e da Biodiversidade: A vistoria frequente da Serra do Lenheiro e do Parque Municipal é crucial para a preservação ambiental. Essa fiscalização é a base para combater o desmatamento ilegal e a extração predatória de recursos, garantindo a aderência às diretrizes de Conservação da Biodiversidade e ao Zoneamento Ecológico-Econômico (ZEE). O período chuvoso agrava significativamente a necessidade e a complexidade dessa fiscalização. É nessas condições que a tração e robustez dos veículos se torna indispensável. Sua capacidade de acessar terrenos que ficam íngremes e encharcados assegura que a vigilância e o combate a crimes ambientais

permaneçam ininterruptos, independentemente do clima. 3. Fiscalização Ambiental na Zona Rural: A aquisição dos veículos utilitários é uma necessidade logística crucial para a fiscalização ambiental da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano, garantindo o cumprimento das diretrizes de conservação e combate à emergência climática do MMA. O principal desafio operacional reside na extensa zona rural, interligada por 1.800 km de estradas vicinais degradadas, onde a frota atual é inoperante. Essa falha logística gera um vazio legal que facilita o corte irregular de vegetaç

Linha do tempo

2025-01-01 Indicação da emenda: Emenda 202513490003 de Aécio Neves

Evidências avaliadas

Sem evidência encontrada nas fontes consultadas.

Fontes oficiais

Transferegov - plano de ação (dados básicos): https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/78828/dados-basicos
Transferegov - plano de trabalho: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/78828/plano-trabalho
Transferegov - relatório de gestão: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/78828/relatorio-gestao
Portal da Transparência - emenda: https://portaldatransparencia.gov.br/emendas/detalhe?codigoEmenda=202513490003

Aviso: este dossiê aponta indícios para apuração, nunca acusações. A ausência de evidência significa apenas que nada foi encontrado nas fontes consultadas (PNCP e, para municípios de até 20 mil habitantes, Querido Diário). Confira sempre os documentos oficiais nos links acima.