Dossiê da emenda Pix 202441390003

Plano de ação 09032024-064563 - gerado em 23/11/2026

CINZA - Dados insuficientes / dentro do prazo

Ainda não avaliada.

Dados da emenda

Parlamentar	Eliziane Gama
Beneficiário	MUNICIPIO DE VITORIA DO MEARIM (MA)
Município / IBGE	Vitória do Mearim / 2112902
População (IBGE)	31866
Valor previsto	R$ 100.000,00
Custeio / investimento	R$ 0,00 / R$ 100.000,00
Valor repassado	R$ 100.000,00
Primeiro pagamento	2024-07-03
Objeto declarado	1. Justificativa da Necessidade do Veículo A Associação das Quebradeiras de Coco desempenha um papel fundamental na economia local e na sustentabilidade de suas comunidades. Atualmente, o transporte da produção (coco in natura, polpa, óleo, artesanato, etc.) enfrenta desafios significativos que limitam o crescimento e a eficiência da associação: Dificuldade de Logística e Agendamento: A falta de um veículo próprio acarreta em atrasos na entrega, perda de oportunidades de venda e dificuldade em atender a demandas urgentes, comprometendo a frescura e qualidade dos produtos. Empoderamento e Autonomia: A posse de um veículo próprio representa um passo significativo em direção à autonomia da associação, permitindo maior controle sobre suas operações e fortalecendo sua capacidade de negociação e distribuição. 2. Especificações Técnicas do Veículo Para atender às necessidades de transporte da produção de coco, o veículo deve ser robusto, ter boa capacidade de carga e ser adequado para diferentes tipos de terreno. Tipo de Veículo: Picape de pequeno/médio porte com caçamba coberta (capota marítima ou de fibra) ou furgão utilitário. Exemplos: Fiat Strada (cabine simples/estendida com capota), Volkswagen Saveiro (com capota), Fiat Fiorino, Renault Kangoo. Capacidade de Carga: Mínimo de 600 kg a 800 kg. Esta capacidade é ideal para transportar grandes volumes de coco in natura, sacas de polpa, galões de óleo e produtos artesanais, sem sobrecarregar o veículo. Motorização: Preferencialmente motor 1.3L ou 1.4L (flex), que oferece um bom equilíbrio entre potência para o transporte de carga e economia de combustível. Suspensão: Reforçada para lidar com estradas rurais e eventuais trechos não pavimentados, comuns nas regiões de atuação das quebradeiras. Características Necessárias: Caçamba/Compartimento de Carga: Com proteção interna (protetor de caçamba) e capota para proteger a carga do sol, chuva, poeira e furto. Pneus: Resistentes e adequados para uso misto (cidade/terra). Ar Condicionado: Para o conforto do(s) motorista(s) em longas viagens e em regiões de clima quente. Direção Hidráulica ou Elétrica: Facilita a manobrabilidade, especialmente com carga. Sistema de Som Básico: Para comunicação e entretenimento em viagens. Impacto Esperado na Produção e nos Membros da Associação A aquisição do veículo trará um impacto transformador para a Associação das Quebradeiras de Coco: Aumento da Capacidade Produtiva: A maior agilidade no transporte de matéria-prima e produtos acabados permitirá um aumento no volume de produção e processamento. Redução de Perdas: O transporte adequado reduzirá significativamente a perda de produtos perecíveis por deterioração ou danos, aumentando a rentabilidade. Expansão de Mercados: A associação poderá alcançar novos mercados, distribuidores e clientes, tanto em áreas urbanas próximas quanto em eventos e feiras regionais/nacionais. Melhora da Renda das Associadas: Com o aumento da produção e o acesso a mercados mais vantajosos, espera-se um incremento substancial na renda e na qualidade de vida das quebradeiras. Otimização de Custos: A longo prazo, os custos com fretes terceirizados serão drasticamente reduzidos, liberando recursos para investimentos em

outras áreas. Fortalecimento da Associação: O veículo próprio reforça a imagem de profissionalismo e solidez da associação, facilitando parcerias e a captação de novos recursos. Redução da Carga Física: Diminuição do esforço físico das associadas no transporte manual ou improvisado. Geração de Novas Oportunidades: A autonomia de transporte pode abrir portas para o desenvolvimento de novos produtos ou serviços.

Linha do tempo

2024-01-01 Indicação da emenda: Emenda 202441390003 de Eliziane Gama
2024-07-03 Plano de trabalho: Situação: CONCLUIDO_NT_TCU; execução prevista até 2025-07-03
2024-07-03 Pagamento (ordem bancária) - R$ 100.000,00: 2024OB003147

Evidências avaliadas

Sem evidência encontrada nas fontes consultadas.

Fontes oficiais

Transferegov - plano de ação (dados básicos): https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/64563/dados-basicos
Transferegov - plano de trabalho: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/64563/plano-trabalho
Transferegov - relatório de gestão: https://especiais.transferegov.sistema.gov.br/transferencia-especial/plano-acao/detalhe/64563/relatorio-gestao
Portal da Transparência - emenda: https://portaldatransparencia.gov.br/emendas/detalhe?codigoEmenda=202441390003

Aviso: este dossiê aponta indícios para apuração, nunca acusações. A ausência de evidência significa apenas que nada foi encontrado nas fontes consultadas (PNCP e, para municípios de até 20 mil habitantes, Querido Diário). Confira sempre os documentos oficiais nos links acima.